

Sintesi Curriculum Vitae di Luigi Solazzi

- Nato a Montichiari (Brescia) Italia il 1969.
- Laurea in Ingegneria Meccanica il 14/12/1994 all'università degli Studi di Brescia, discutendo la tesi dal titolo: "Studio del fenomeno rumore Barkhausen per la formulazione di criteri di previsione della vita a fatica di componenti in acciaio", supervisor Prof. Giorgio Donzella.
- Dottorato di ricerca in Meccanica Applicata alle Macchine il 13/04/1999 all'Università degli Studi di Brescia, discutendo la tesi dal titolo: "Indagine teorico - sperimentale sulla natura dei contatti e sulle sollecitazioni Hertziane nei meccanismi a camma", supervisor Prof. Pier Luigi Magnani.
- Ricercatore presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale dell'Università di Brescia in Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine dal 01/01/2000.

Attività accademica:

- Responsabile di diversi corsi università inerenti la Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine dal 2000
- COSTRUZIONE DI MACCHINE II; LABORATORIO DI CALCOLO STRUTTURALE MECCANICO AGLI ELEMENTI FINITI; LABORATORIO DI ANALISI STRUTTURALE DELL'AUTOVEICOLO; PROGETTAZIONE DI MACCHINE E RESISTENZA DEI MATERIALI; SISTEMI MECCANICI DI MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO; FONDAMENTI DI MECCANICA APPLICATA E COSTRUZIONE DI MACCHINE - COSTRUZIONE DI MACCHINE; TECNICA DELLE COSTRUZIONI MECCANICHE E LABORATORIO DI ANALISI STRUTTURALE DELL'AUTOVEICOLO.

Attività scientifica

Principali temi di ricerca:

- Progettazione concettuale e strutturale di componenti per il settore automotive, apparecchi e accessori di sollevamento, gru, piattaforme di lavoro elevabili ecc, attraverso analisi sperimentali (estensimetriche, accelerometriche, ecc.) e analisi analitiche e numeriche (metodo degli elementi finiti).
- Progettazione di componenti strutturali mediante l'utilizzo di materiali non convenzionali come acciai alto resistenziali, alluminio, materiali compositi ecocompatibili ed ecosostenibili; uno degli obiettivi è l'alleggerimento dei componenti stessi.
- Studio della fatica da contatto al fine di determinare dei modelli predittivi della vita del componente attraverso anche dei metodi non distruttivi (rumore Barkhausen).

Autore di circa 85 articoli scientifici presentati su riviste internazionali oppure a convegni internazionali

Membro del collegio dei seguenti dottorati di ricerca: tecnologie e sistemi energetici per l'industria meccanica, ingegneria meccanica e industriale, e progettazione e gestione dei sistemi logistici e produttivi integrati.

Responsabile di diversi contratti di ricerca con aziende private e pubbliche.

Membro del comitato scientifico delle seguenti conferenze internazionali

- XX International Conference on “Material Handling, Constructions and Logistics” 3-5 October 2012, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia.
- XXI International Conference on “Material Handling, Constructions and Logistics” 23-25 September 2015, Vienna University of Technology, Institute for engineering Design and logistics Engineering, Vienna Austria.
- XXII International Conference on “Material Handling, Constructions and Logistics” 4-6 October 2017, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia.

Referee delle seguenti riviste internazionali:

- Journal of Terramechanics. ISSN: 0022-4898.
- Nonlinear Dynamics. ISSN: 0924-090X.
- Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C. ISSN 09544062, eISSN 20412983.
- International Journal of Heavy Vehicle Systems. ISSN online: 1741-5152 ISSN print: 1744-232X.
- Recent Patents on Engineering. ISSN: 1872-2121 (Print); ISSN: 2212-4047 (Online).
- Indian Journal of Engineering & Materials Sciences. ISSN: 0971-4588 (Print); 0975-1017 (Online).
- Applied Composite Materials. ISSN: 0929-189X (Print) 1573-4897 (Online).
- Engineering Science and Technology, an International Journal. ISSN 2215-0986.
- Engineering Review. ISSN 1330-9587 (Print); ISSN 1849-0433 (Online).
- Tribology transactions. Print ISSN: 1040-2004 Online ISSN: 1547-397X.

Responsabile dei seguenti laboratori situati presso l'Università di Brescia

Laboratory of Mechanical Tests;
Non Destructive Testing Laboratory;
Laboratory of Applied Composites Materials.

Autore di tre brevetti, uno arrivato a concessione e due in fase di domanda.

- Brevetto Europeo: European Patent Application N° EP 2602480 concesso il 02/07/2014, domanda per il Brevetto Italiano IT MI20112229 con protocollo MEW5H5M8PL, depositata il 06/12/2011 a nome dell'Università di Brescia: "Generatore eolico ad asse orizzontale". Università di Brescia AOO Amministrazione Generale Prot. N°0012888 del 30/07/2012 Div. 3 Sez. 2.3.

Brevetto Italiano n° ITMI20112229 del 07/06/2013, europeo n° EP2602480 del 12/06/2013 ed americano US2013161960 del 27/06/2013.

- Domanda di brevetto per invenzione n. BS2014A000177 depositata il 29.09.2014 inerente un “Componente multistrato, costituito da una pluralità di strati; in particolare da almeno uno strato primario in materiale scelto nel gruppo della famiglia dei sugheri o nella famiglia dei PVC di derivazione biologica ed almeno uno strato secondario comprendente un tessuto con fibre di lino”.
- Domanda di brevetto per invenzione n. 102015000033859 depositata il 14/07/2015 inerente un “Sistema di sferzatura: per la raccolta di frutti ad esempio olive o datteri, comprendente un gruppo di sferzatura adatto ad impegnare la pianta per seguire sui rami un’azione volta a provocare il distacco dei frutti e mezzi di comando per la guida e la movimentazione del gruppo di sferzatura. Il gruppo di sferzatura comprende un corpo principale guidabile in una movimentazione oscillatoria ed una pluralità di elementi asta impegnati al corpo principale in cui ciascun elemento asta è elasticamente cedevole”.

Vincitore del premio per la migliore pubblicazione dell’anno: "Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers (IMECHE) Part F: Journal of Rail and Rapid Transit". “Alfred Rosling Bennett Premium/S Lake Award 1998”, from Institution of Mechanical Engineers for the paper: *The effect of block braking on the residual stress state of a solid railway wheel*, Proc. Instn. Mech. Engrs. Vol. 212 Part f pagg. 145-158, 1998

Brescia 20/05/2017