

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CANDIDA PETROGALLI**
Indirizzo **49, VIA MAZZINI, 25024 LENO, BS**
Telefono **0309038712, 3474802475**
E-mail **candida.petrogalli@ing.unibs.it**

Nazionalità ITALIANA
Data di nascita LENO, 17 MARZO 1976

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) **Dal 18 gennaio 2006 al 18 marzo 2006**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale
Via Branze, 38, 25123 Brescia
- Tipo di azienda o settore Gruppo di progettazione meccanica e costruzione di macchine
- Tipo di impiego Attività di consulenza
- Principali mansioni e responsabilità Realizzazione di una procedura univoca e ripetibile per la conduzione di prove di fatica per contatto ciclico su componenti in materiale polimerico con conseguente analisi e monitoraggio del danneggiamento.
- Date (da – a) **dal 31 ottobre 2006 al 31 ottobre 2007**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Brescia
Via Branze, 38
25123 Brescia
- Tipo di azienda o settore Assegno di ricerca (contratto di ricerca a termine)
- Tipo di impiego Titolare di un assegno di ricerca dal titolo **“Influenza del contenuto inclusionale sulla fatica per contatto ciclico in acciai ad alta resistenza”**
- Principali mansioni e responsabilità L'attività ha visto l'esecuzione di un lavoro sviluppato in due parti che hanno riguardato sia la formazione sia la ricerca allo scopo di affrontare il fenomeno di cui nell'oggetto sia dal punto di vista teorico che sperimentale e si è sviluppata attraverso i seguenti punti:
 - Prove sperimentali di fatica per contatto ciclico su componenti in acciaio
 - Acquisizione dati in output
 - Elaborazione e presentazione dati in output delle prove sperimentali
 - Analisi microstrutturale dei campioni ciclati dal punto di vista macroscopico, microscopico e metallografico
- Date (da – a) **dal 01 novembre 2007 al 30 aprile 2009**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale
Via Branze, 38, 25123 Brescia
- Tipo di azienda o settore Gruppo di progettazione meccanica e costruzione di macchine
- Tipo di impiego Titolare di un assegno di ricerca dal titolo **“Influenza delle condizioni operative sulla fatica per contatto ciclico di componenti meccanici”**

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>L'attività è stata suddivisa in prove sperimentali di fatica per contatto ciclico su componenti in acciaio in univoche e ben definite condizioni di svolgimento e in uno studio microscopico e micrografico del danneggiamento con l'applicazione della normativa per la determinazione del contenuto inclusionale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>dal 25 maggio 2009 al 30 novembre 2010</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Gruppo di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine Titolare di un assegno di ricerca dal titolo 'Danneggiamento per fatica e contatto ciclico di peek rinforzato con microfibre'.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Principali mansioni e responsabilità 	<p>L'attività ha avuto come oggetto lo studio a fatica di tre tipi di materiale a matrice polimerica con diverso rinforzo ed è stata suddivisa nelle seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prove di fatica per contatto ciclico previa messa a punto della procedura e del banco prova con lo scopo di determinare le rispettive curve di fatica; - analisi macroscopica e microscopica delle piste di rotolamento; - analisi microscopica del danneggiamento mediante l'ausilio di stereo microscopio, microscopio ottico e microscopio a scansione elettronica. <p>Tale assegno rientrava nell'ambito della ricerca PRIN 2007 dal titolo 'Analisi del danneggiamento per fatica e contatto ciclico di compositi con matrice in peek rinforzata con microfibre'</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>dal 1 dicembre 2010 al 30 novembre 2011</p>
<ul style="list-style-type: none"> Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia</p>
<ul style="list-style-type: none"> Tipo di azienda o settore 	<p>Gruppo di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine Titolare di un assegno di ricerca dal titolo 'Fatica per contatto ciclico in materiali avanzati'.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Principali mansioni e responsabilità 	<p>L'attività ha avuto come oggetto lo studio dell'influenza della presenza di intagli di geometria definita sul comportamento a fatica per contatto ciclico di materiale composito a base PEEK con diverso rinforzo ed è stata suddivisa nelle seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ricerca bibliografica di materiale inerente allo stesso tipo di prove; - messa a punto del banco prova e della procedura più adatta per l'esecuzione dei test; - prove di fatica per contatto ciclico e determinazione delle curve di fatica e dei diagrammi temperatura-numero di cicli; - analisi macroscopica e microscopica delle piste di rotolamento mediante fotocamera digitale ad alta risoluzione e microscopio portatile usb; - analisi microscopica del danneggiamento mediante l'ausilio di stereo microscopio, microscopio ottico e microscopio a scansione elettronica. <p>Tale assegno rientrava nell'ambito della ricerca PRIN 2007 dal titolo 'Analisi del danneggiamento per fatica e contatto ciclico di compositi con matrice in peek rinforzata con microfibre'</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>dal 1 dicembre 2011 al 30 novembre 2012</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Gruppo di Metallurgia Titolare di un assegno di ricerca dal titolo 'Microstampi per iniezione materie plastiche: messa a punto e caratterizzazione di rivestimenti sottili a basso coefficiente di attrito ed elevata durezza'.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Principali mansioni e responsabilità 	<p>L'attività ha avuto come oggetto la caratterizzazione di rivestimenti antiusura ad elevata durezza e basso coefficiente d'attrito per microstampi materie plastiche Tale assegno è rientrato nell'ambito del progetto REMs (Rete Lombarda di Eccellenza per la Meccanica Strumentale e Laboratorio Esteso) della Regione Lombardia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>dal 1 dicembre 2012 al 30 novembre 2013</p>

- Date (da – a)
 Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
 Gruppo di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
 Titolare di un assegno di ricerca dal titolo '**Componenti meccanici soggetti a usura e fatica: monitoraggio e studio dei meccanismi di danneggiamento**'.
 L'attività ha come oggetto lo studio e il monitoraggio dell'evoluzione del danneggiamento di componenti meccanici soggetti in esercizio a usura e fatica con particolare attenzione alla interazione dei due fenomeni e al loro ruolo in funzione dei parametri impostati.
- dal 1 dicembre 2013 al 30 novembre 2014**
- Date (da – a)
 Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Gruppo di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine
- Tipo di impiego
- Titolare del rinnovo dell'assegno di ricerca dal titolo '**Componenti meccanici soggetti a usura e fatica: monitoraggio e studio dei meccanismi di danneggiamento**'.
 L'attività ha come oggetto lo studio e il monitoraggio dell'evoluzione del danneggiamento di componenti meccanici soggetti in esercizio a usura e fatica con particolare attenzione alla interazione dei due fenomeni e al loro ruolo in funzione dei parametri impostati.
- dal 2 gennaio 2012 a 31 dicembre 2014**
- Date (da – a)
 Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Corso di dottorato senza borsa in 'TECNOLOGIE E SISTEMI ENERGETICI PER L'INDUSTRIA MECCANICA', XXVII ciclo.
- Tipo di impiego
- Tematica: MODIFICA DELLE SUPERFICI (LASER TEXTURING E CrN-PVD COATINGS): EFFETTO DEL CARICO E DEI DIFETTI SULLA RESISTENZA AD USURA E FATICA
- Tutor: Prof.ssa Giovina Marina LaVecchia, Ing. Luigi Solazzi
 Titolo di dottore di ricerca conseguito in data: 20 aprile 2015
- dal 1 marzo 2015 a 29 febbraio 2016**
- Date (da – a)
 Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Personale Tecnico laureato a tempo determinato
- Tipo di impiego
- Dal 1 aprile 2016 al 27 novembre 2016**
- Date (da – a)
 Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Borsa di ricerca post laurea dal titolo 'DIAGNOSTICA DEL DANNEGGIAMENTO PER CONTATTO CICLICO DELL'INTERFACCIA RUOTA-ROTAIA' Responsabile Prof. Giorgio Donzella
- Tipo di impiego
- Dal 1 febbraio 2017 a oggi**
- Date (da – a)

Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, via Branze, 38, 25123, Brescia
• Tipo di impiego	Personale tecnico amministrativo cat D/D1 area tecnica, tempo indeterminato, sede di lavoro Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale
Date	A.A. 2009/2010 - A.A. 2011/2012 – A.A. 2012/2013 – A.A. 2013/2014 – A.A. 2014/2015 – AA 2015-2016- AA2016-2017- AA2017-2018
	<p>Attività di supporto alla didattica</p> <p>Esercitazioni e lezioni frontali, supporto per la stesura e la correzione degli elaborati d'esame, correlazione a tesi nell'ambito della progettazione meccanica e dei materiali e della metallurgia. Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale Settore scientifico disciplinare: ING-IND/14: Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine ING-IND/21: Metallurgia</p>
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Anno scolastico 1994/1995 Liceo scientifico statale N. Copernico</p> <p>Piano Nazionale Informatico</p> <p>Diploma di maturità scientifica con la votazione di 52/60</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Anno Accademico 2005/2006 Università degli studi di Brescia, Facoltà di ingegneria</p> <p>Orientamento IMPIANTI</p> <p>Laurea in ingegneria meccanica vecchio ordinamento (Titolo di dottore magistrale in ingegneria meccanica) con la votazione di 90/110 Titolo della tesi ' Competizione tra usura e fatica superficiale nel contatto ruota-rotaia ' Il lavoro è consistito nello svolgimento di prove sperimentali utilizzando un banco di prova per fatica da contatto ciclico e nella valutazione dell'affidabilità di un modello matematico costruito per simulare lo stesso tipo di danneggiamento attraverso simulazioni con il programma agli elementi finiti ABAQUS.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Note: 	<p>10-20 settembre 2007 Politecnico di Milano - Dipartimento di meccanica- Campus Bovisa</p> <p>Corso di dottorato di ricerca in "Ingegneria dei sistemi meccanici". Argomento: Mechanical Behavior of Materials</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>DAL 6/3/2008 AL 7/3/2008 Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale Via Branze, 38, Brescia</p>

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Note:

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Note:

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Note:

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

 - Date
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Corso di Maple 11 base e Maple 11 advanced
- 21-24 luglio 2008**
Università degli Studi di Trieste, Campus
- Gruppo Italiano Frattura (IGF) Summer School on “**Elasticity and Stress Concentration – A New Way of Thinking**” organized with cooperation with Prof. Y. Murakami, University of Fukuoka, Japan
- 12-13 novembre 2008**
Milano, Sede Associazione Italiana Metallurgia
- Centri di Studio, Acciaieria, Controllo e Caratterizzazione Prodotti e Metallurgia Fisica e Scienza dei Materiali. Corso ‘**Analisi chimica dei materiali metallici**’
- 29 settembre 2009**
Vicenza, Università degli studi, Facoltà di ingegneria
- Giornata di studio ‘**Introduction to research in polymeric composite materials**’
- 30 settembre 2009, 1-7-8 ottobre 2009**
Milano, Sede Associazione Italiana Metallurgia/ Monza
- Corso ‘**Failure Analysis**’
- 7-8-14-15 aprile 2010**
Brescia, Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria/ Provaglio d’Iseo
- Corso ‘**Prove Meccaniche**’
- 27 settembre – 1 ottobre 2010**
Brescia, Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
- Corso ‘**Computational Fracture Mechanics with an Emphasis on Discrete Crack Approaches**’
- 8 settembre 2011**
Genova
Corso: ‘**L’analisi sperimentale delle sollecitazioni sui materiali compositi con gli estensimetri elettrici ed ottici**’
- 18, 25 gennaio 2012**
Brescia, Università Degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
- Seminario: ‘**Incollaggi**’
- 16-27 aprile 2012**

Brescia, Università Degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria

Corso: **'Basics of HTML'**

Date **9-29 marzo 2012**
Milano, Politecnico, Campus Bovisa

Corso 'Cohesives Models' Tenuto dal prof. W. Brocks, Christian Albrechts University, Materials Mechanics

Date **18-21 giugno 2012**
Ferrara, Dipartimento di Ingegneria UNIFE
Scuola di dottorato: **Metodi e tecniche di analisi sperimentale delle sollecitazioni, Teoria e applicazioni**

Date **17 aprile 2013**
Brescia, Università degli Studi, facoltà di Ingegneria
Seminario: 'Forme di tutela e design'

Date **18-19 aprile 2013**
Brescia, Università degli Studi, facoltà di Ingegneria
Corso: 'Rivestimenti: primo modulo: rivestimenti PVD e CVD'

Date **21 maggio 2013**
Brescia, Università degli Studi, facoltà di Ingegneria
Seminario: 'Tutela della proprietà intellettuale nell'ICT'

Date **29 maggio 2013**
Brescia, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale
Seminario: 'La protezione della ricerca scientifica'

Date **17-20 giugno 2013**
Ferrara, Dipartimento di Ingegneria UNIFE
Scuola di dottorato: **Advances in Fracture Mechanics: Theory and Application**

Date **19 maggio 2014**
Brescia, Università Degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
Seminario – "Compositi nella formula 1 e nelle strutture dei veicoli veloci"
Ing. Davide Terletti - Vehicle Structures Manager Technical Direction -Ferrari S.p.A.

Date **20 maggio 2014**
Brescia, Università Degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
Seminario: "A new approach for color perception and its application in the digital domain".
Prof. Alessandro Rizzi - Dept. of Computer Science, Università degli Studi di Milano

Date **14 novembre 2014**
Brescia, Università Degli studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
Corso – "Engineering and Law" – Prof. Marco Boniardi, Politecnico di Milano

MADRELINGUA

ITALIANO

INGLESE

- Capacità di **lettura** BUONO
- Capacità di **scrittura** BUONO
- Capacità di **espressione orale** BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

OTTIMA CONOSCENZA DEL PACCHETTO OFFICE (OTTIMA DI WORD, EXCEL E POWERPOINT, CONOSCENZA BUONA DI ACCESS)

DISCRETA CONOSCENZA SOLIDWORKS

ABILITÀ NELL'UTILIZZO E CONOSCENZA DELLA STRUMENTAZIONE DI LABORATORIO DI METALLURGIA E CONDUZIONE DI PROVE PER LA CARATTERIZZAZIONE MECCANICA E A FATICA DEI MATERIALI.

Pubblicazioni

[1]

G. Donzella, A. Mazzù, C. Petrogalli
"Un modello fenomenologico per la previsione della competizione tra usura e rcf nel contatto ciclico tra ruota e rotaia"
Atti, XIX Convegno Nazionale IGF, Milano 2-4 Luglio 2007

[2]

G. Donzella, A. Mazzù, C. Petrogalli
"Sviluppo di un programma di calcolo per la previsione di fenomeni di danneggiamento nei problemi di contatto ciclico"
Atti, XXXVII Convegno AIAS (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni). Roma, 2008

[3]

G. Donzella, A. Mazzù, C. Petrogalli
"Competition between wear and rolling contact fatigue at the wheel-rail interface: some experimental evidence on rail steel"
Journal of Rail and Rapid Transit - JRRT161

[4]

G. Donzella, C. Petrogalli
'A failure assessment diagram for components subjected to rolling contact'
International Journal of Fatigue 32 (2), pp. 256-268

[5]

G. Donzella, M. Faccoli, A. Mazzù, C. Petrogalli, H. Desimone
'On rolling contact fatigue of gear steels with different inclusion content'
Atti, Convegno CP2009. Vicenza, 2009

[6]

A. Mazzù, G. Donzella, M. Faccoli, C. Petrogalli, R. Roberti
'Progressive damage assessment in the near-surface layer of railway wheel-rail couple under cyclic contact'
Atti, Convegno CM2009. Firenze, 2009

[7]

A. Avanzini, G. Donzella, D. Gallina, S. Pandini, C. Petrogalli
'Fatigue strength and cyclic creep behaviour of peep based composites'
Atti, Convegno ECCM14. Budapest, 2010

[8]

A. Avanzini, G. Donzella, D. Gallina, S. Pandini, C. Petrogalli
Rolling contact fatigue testing of PEEK based composites
Atti, Convegno ICEM14. Poitiers, 2010

[9]

L. Solazzi, C. Petrogalli, M. Lancini
Vibration based diagnostics on rolling contact fatigue test bench
Procedia Engineering. Como, 5 - 9 giugno 2011

- Elsevier, vol. 10, p. 746-751,doi:10.1016/j.proeng.2011.04.560
- [10] G. Donzella, C. Petrogalli, A. Mazzù
Application of a failure assessment diagram under rolling contact to components with hardness variable along the depth
 Procedia Engineering. Como, 5 - 9 giugno 2011
 Elsevier, vol. 10, p. 3399-3404,doi:10.1016/j.proeng.2011.04.560
- [11] A. Mazzù, G. Donzella, M. Faccoli, C. Petrogalli, R. Roberti
Progressive damage assessment in the near-surface layer of railway wheel-rail couple under cyclic contact
 Wear 271 (1-2), pp. 408-416, 2011
- [12] G. Donzella, M. Faccoli, A. Mazzù, C. Petrogalli, H. Desimone
Influence of inclusion content on rolling contact fatigue in a gear steel: experimental analysis and predictive modeling
 Engineering Fracture Mechanics 78 (2011), pp 2761-2774
- [13] Donzella G., Gerosa R., Petrogalli C., Rivolta B., Silva G., Beretta M.
Evaluation of the residual stresses induced by shot peening on some sintered steels.
 Procedia Engineering. Como, 5 - 9 giugno 2011
 Elsevier, vol. 10, p. 3399-3404,doi:10.1016/j.proeng.2011.04.560
- [14] L. Solazzi, C. Petrogalli and M. Lancini
Rolling contact fatigue damage detected by correlation between experimental and numerical analyses
 SDHM Structural Durability and Health Monitoring 8 (4) (2012) , pp. 329-340
- [15] Petrogalli C., Montesano L., Gelfi M., La Vecchia G.M.
Wear behavior up to 360°C of CrN films deposited by magnetron sputtering and vacuum arc evaporation on different steel substrates
 Atti, 2° Convegno del Coordinamento della Meccanica Italiana, Ancona, 25-26 Giugno 2012
 ISBN: 978-8896378601
- [16] Donzella G., Mazzù A., Petrogalli C.
Failure assessment of subsurface rolling contact fatigue in surface hardened components
 Engineering Fracture Mechanics 103 (2013), pp. 26-38
- [17] Avanzini A., Donzella G., Mazzù A., Petrogalli C.
Wear and rolling contact fatigue of PEEK and PEEK composites
 Tribology International 57 (2013) 22-30
- [18] Avanzini A., Donzella G., Gallina D., Pandini S., Petrogalli C.
Fatigue behavior and cyclic damage of peek short fiber reinforced composites
 Composites Part B: Engineering 45 (1) (2013) , pp. 397-406
- [19] Petrogalli, C Montesano, L. Gelfi, M. La Vecchia, G.M. Colombi, P.
The effect of applied load on Tribological Behaviour of PVD-CrN coatings
 5th World Tribology Congress, WTC 2013, Volume 3, 2014, Pages 2405-2408
- [20] Petrogalli C., Incerti G., Solazzi L.
Estimation of the dynamic effect in the lifting operations of a boom crane
 Proceedings - 28th European Conference on Modelling and Simulation, ECMS 2014
 pp. 309-315
- [21] Mazzù A., Faccoli M., Lancini L., Petrogalli C., Nélias D., Ghidini A.
A Procedure for Wheel and Rail Steels Characterization in Rolling Contact
 Atti Railways2014, Aiaccio, 8-11 Aprile 2014, ISBN: 9781905088591
- [22] Petrogalli C., Faccoli M., Lancini M., Solazzi L., Ghidini A., Mazzù A.
A multidisciplinary approach to the experimental characterization of railway wheel and rail steel
 Atti, 3° Congresso del Coordinamento della Meccanica Italiana, Napoli, 30 Giugno, 1 Luglio 2014
 ISBN: 88-902096

- [23] Petrogalli C., Giorleo L., Munaro R., Gelfi M., Ceretti E., La Vecchia G.M.
Laser texturing on a quenched and tempered steel: pretreatment for thin film deposition
Atti, 3° Congresso del Coordinamento della Meccanica Italiana, Napoli, 30 Giugno, 1 Luglio 2014
ISBN: 88-902096
- [24] Lancini M., Bodini I., Vetturi D., Pasinetti S., Mazzù A., Solazzi L., Petrogalli C., Faccoli M.
Vibration measurements for contact topology assessment in a rolling contact fatigue bench
Proceedings of IX Congress NATIONAL GROUP OF MECHANICAL AND THERMAL
MEASUREMENTS, 11-13 Sept 2014, Ancona, Italia, ISBN: 9788897683681
- [25] Montesano L., Petrogalli C., Pola A., Gelfi M., Sisti V., La Vecchia G.M.
Corrosion and wear behavior of CAE deposited CrN-PVD coatings
Key Engineering Materials 2014, Vol. 577-578, pp. 641-644
- [26] Petrogalli C., Montesano L., Gelfi M., La Vecchia G.M., Solazzi L.
Tribological and corrosion behavior of CrN coatings: Roles of substrate and deposition defects
Surface and Coatings Technology 2014, Vol. 258, pp. 878-885
- [27] Mazzù A., Petrogalli C., Faccoli M.
An integrated model for competitive damage mechanisms assessment in railway wheel steels
Wear 2015, Vol. 322-323, pp. 181-191
- [28] C. Petrogalli, L. Montesano, A. Pola, M. Gelfi, A. Ghidini, G.M. La Vecchia
Improvement of fatigue resistance of a tool steel by surface treatments
PROENG17554 2015, doi: 10.1016/j.proeng.2015.06.227
- [29] Mazzù, A., Petrogalli, C., Lancini, M., Ghidini, A., Faccoli, M.
A comparative study of two high performance railway wheel steels
Proceedings of CM2015: 10th International Conference on Contact Mechanics of Wheel / Rail Systems
- [30] Donzella, G., Mazzù, A., Petrogalli, C.
Experimental and Numerical Investigation on Shear Propagation of Subsurface Cracks under Rolling Contact Fatigue
Procedia Engineering 2015, 109, pp. 181-188
- [31] Mazzù, A., Petrogalli, C., Faccoli, M.
An integrated model for competitive damage mechanisms assessment in railway wheel steels
Wear 2015, 322-323, pp. 181-191
- [32] Mazzù, A., Solazzi, L., Lancini, M., Petrogalli C., Ghidini, A., Faccoli, M.
An experimental procedure for surface damage assessment in railway wheel and rail steels
Wear 2015, 342-343, pp. 22-32
- [33] Mazzù, A., Petrogalli, C., Lancini, M., Ghidini, A., Faccoli, M.
Rolling contact fatigue assessment of railway wheel steels with wet contact
Civil-Comp Proceedings 2016, 110
- [34] Edoardo Alessio Piana , Candida Petrogalli and Luigi Solazzi
Dynamic and Acoustic Properties of a Joisted Floor
Proceedings of SIMULTECH 2016, ISBN: 978-989-758-199-1
doi: 10.5220/0005994202770282
- [35] Faccoli, M., Petrogalli, C., Lancini, M., Ghidini, A., Mazzù, A.
Rolling Contact Fatigue and Wear Behavior of High-Performance Railway Wheel Steels Under Various Rolling-Sliding Contact Conditions
Journal of Materials Engineering and Performance 2017, DOI: 10.1007/s11665-017-2786-4
- [36] Faccoli, M., Petrogalli, C., Lancini, M., Ghidini, A., Mazzù, A.
Effect of desert sand on wear and rolling contact fatigue behaviour of various railway wheel

steels

Wear 2017, DOI: 10.1016/j.wear.2017.05.012

PATENTE

Automobilistica B conseguita il 03/11/1994

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Brescia, 03/07/2017

Candida Petrogalli

